

"Jean JADOT, un pionnier méconnu de la présence de la Belgique en Chine"

L'immensité de la Chine est stupéfiante...9.600.000 kilomètres carrés...le double de la superficie des 27 pays de l'Union européenne. Un univers entier. Pour défendre et maintenir l'unité de l'Empire, il a, de tout temps, été nécessaire de promouvoir le développement des "voies rapides" intérieures.

Après d'âpres négociations c'est un ingénieur belge, **Jean Jadot**, qui dirigea la construction de la première grande voie ferrée qui reliera Pékin à Hankow...le nord et le sud de la Chine. Une performance exceptionnelle pour l'époque qui mobilisera jusqu'à 120 000 cantonniers pour terminer les travaux.

Et ce, malgré la Révolte des Boxers (1900) et la destruction des rails, les superstitions locales hostiles à la modernisation et de multiples interventions étrangères...

Le 12 novembre 1905 a lieu l'inauguration de la voie Pékin-Hankow...longue de 1214 kilomètres en la présence de l'Impératrice Tseu-Hsi et de Jean Jadot.

Le jeune ingénieur inscrivait ainsi son nom au palmarès d'une liste de diplomates, d'hommes de sciences, de religieux,...qui ont été les artisans des relations entre la Belgique et la Chine.

Serge Pairoux, ex-Professeur de langue et littérature françaises à l'Université des langues étrangères de Pékin, rappellera l'épopée de Jean Jadot mais évoquera également la mémoire de F. Verbiest, Raoul Warocque et bien d'autres de ces hommes qui ont compris qu'ignorer la Chine comporte le risque de passer à côté d'une expérience passionnante de l'humanité.